



SKF BeyondZero

SKF®

减少润滑脂，提高效能



SKF Explorer探索者钢/钢滑动轴承降低成本并最大限度地减少环境影响

钢/钢球面滑动轴承需要在定期维护中进行补充润滑。泵入轴承内部空间的新润滑脂能挤出内部的固体和液体污染物。再润滑确实可以延长轴承使用寿命，但是需要耗费成本。再润滑需要包括车辆停运时间、与再润滑流程相关的费用以及润滑脂的使用和处置等硬性成本，所有这些都会增加总拥有成本(TCO)。此外，制造润滑脂还有环境成本，这一环境成本可以用CO₂排放量来衡量。

为减少环境影响，SKF 开发了 SKF Explorer探索者钢/钢滑动轴承。这些经过初始润滑的轴承在整个使用寿命期间无需再润滑，对于那些中低度污染条件下的应用，这些轴承是非常好的选择。

为了延长轴承使用寿命，SKF Explorer探索者钢/钢滑动轴承经过磷化处理，在此之后又经过进一步处理，以基本消除腐蚀和磨损。然后，在轴承的内部空间内加入了无毒性润滑脂。密封之后，这一摩擦系统非常稳定，无需再润滑。因此，润滑脂消耗可以降低 90% 之多，同时彻底杜绝了润滑脂被挤出的情况，进一步降低了环境影响。

SKF Explorer探索者钢/钢滑动轴承的使用寿命比其他密封式球面滑动轴承更长，因为该类轴承基本消除了与不良的再润滑操作（可导致轴承过早失效）有关的失效。更长的轴承使用寿命意味着更少的轴承更换，进一步降低了 CO₂ 排放。

环境优势*

- 减少润滑脂消耗
- 减少泄露到环境中的润滑脂
- 减少废弃物，从而减少维护
- 减少 CO₂ 排放量

* 与标准的钢/钢轴承相比

SKF Explorer探索者钢/钢滑动轴承降低润滑脂消耗达 90%。

斯凯孚超越零(BeyondZero)解决方案有助于降低 CO₂ 排放；保护有限的资源；以及从使用和有毒物质扩散方面保护环境而设计。更多详情，包括降低对环境的影响的相关文件，请访问www.beyondzero.com。



满足客户需求

SKF Explorer探索者钢/钢滑动轴承有助于降低总拥有成本

所有工业领域的机械设计师都在专注于开发更加环保、能够提高可靠性并降低维护成本的解决方案。对于重点针对农业、林业或建筑行业的应用而言，尤其如此。

为支持这一努力，SKF 开发了 SKF Explorer探索者钢/钢滑动轴承，这种轴承是密封式钢/钢球面滑动轴承的新变型。这类轴承针对污染等级为洁净-中等污染的应用而设计，由于消除了再润滑需求，其有助于降低总拥有成本和环境影响。

举个例子，一台拖拉机配备六个带 100 mm 孔的 SKF Explorer探索者钢/钢滑动轴承。一年下来，每个轴承将节省 876 g 润滑脂。一台拖拉机每年总共将节省 5,2 kg 润滑脂。如果转换成 CO₂，那就相当于每年减少了 7,7 kg 的排放。

这些计算以免再润滑轴承节省的润滑脂为基础。使用 SKF Explorer探索者钢/钢滑动轴承的其他好处包括寿命更长、更换间隔时间更长，进一步降低了 CO₂ 排放。

运行优势

- 终身免润滑产品
- 减少高达 90% 的润滑脂用量
- 增加运行时间
- 减少总拥有成本
- 消除泄露到环境中的润滑脂

运行特点

- 额定动载荷高 50%*
- 更长的基本额定使用寿命*
- 稳定的钢/钢轴承
- 重型三唇密封件
- 高度耐腐蚀、耐磨损
- 优化的摩擦系统
- 高性能无毒润滑脂

* 与标准的钢/钢轴承相比



skf.com | beyondzero.com

© SKF, SKF Explorer 和 BeyondZero 是 SKF 集团的注册商标。

© SKF集团 2015

本出版物内容的著作权归出版者所有且未经事先书面许可不得被复制（甚至引用）。我们已采取了一切注意措施以确定本出版物包含的信息准确无误，但我们不对因使用此等信息而产生的任何损失或损害承担任何责任，不论此等责任是直接、间接或附随性的。

PUB BU/P2 15547 ZH · 2015四月

部分图片经Shutterstock.com授权允许使用。

SKF®