



SKF MetroCon减少自动扶梯 停机时间，提高载客能力。

SKF状态维护解决方案正在帮助伦敦地铁的自动扶梯实现向新型资产管理方法的转变，并减少非计划停机次数，避免客户时间损失和消除高额罚款。

伦敦地铁的自动扶梯每天运行20多个小时，每个扶梯每天运行距离超过50 km，输送客流量超过三百万。

作为性能维护和运行合同的一部分，LUL Nominee BCV和SSL*负责对伦敦三分之二地铁线路的自动扶梯进行维护和整修。该合同的主要内容是从之前的被动维修方法变为新型资产管理策略。

将资产管理方法应用于自动扶梯，是指开发并实施一种以设计先行原则和状态监测系统收集的运行数据为支撑的全新维护体系，从而实现实时故障模式分析。实施这一体系的挑战在于要对14种不同设计、不同服役年龄的自动扶梯实施一种维护体系，而这些扶梯没有可供参考的历史运行数据。

实际上，LUL Nominee以前从未使用过新型资产管理方法，因此，LUL Nominee与SKF合作尝试使用SKF的MetroCon系统。这一系统专门设计用于地铁站电梯和自动扶梯，支持计划维护和状态维护策略，可以提高运营商和业主的经济效益。

SKF的MetroCon系统具有完整的状态监测服务程序，为状态维护策略和总资产管理方法的应用奠定了基础。

* LUL Nominee BCV是指贝克鲁地铁线、中央地铁线和维多利亚地铁线。

LUL Nominee SSL是指地区线、环线、大都会线、北部线、汉默史密斯线及城市线 (SSL指地下线路)。

对于伦敦地铁项目, SKF MetroCon可提供所有状态监测系统 and 部件的供应、安装和装配服务。最初, LUL Nominee仅要求SKF将MetroCon系统安装于两部自动扶梯和四部电梯,但随着该系统在几个重要区域的成功应用, LUL Nominee又要求SKF在最关键位置的其他自动扶梯上也安装MetroCon系统。

SKF MetroCon大大提高了自动扶梯的可靠性和可用性,从而显著减少了非计划停机次数以及相应的罚款和成本。

另外, SKF MetroCon可帮助更加准确地了解剩余使用寿命和故障模式,从而可更加有效地利用设备和维护资源。事实上, LUL Nominee现在的维护和检查任务量已经降低了40%,可使维护人员有时间去完成其他更加重要的任务。

此外,通过降低摩擦和零部件磨损率, SKF MetroCon可减少15%的用电量。使用该系统,还可降低或消除对顶轴总成进行高成本无损检测的必要。总之, SKF MetroCon可帮助LUL Nominee提高自动扶梯设备的可靠性和使用寿命,减少停机时间和运行费用,提高安全性。

SKF MetroCon用于伦敦地铁

- 减少客户时间损失;
- 减少非计划停机时间;
- 可进行计划维护;
- 提高安全性;
- 延长设备使用寿命;
- 提高设备可靠性。



“状态维护技术 (CBM) 现已扩展应用到新的方向, 可以从设备中收集数据以帮助减少停机检修时间, 避免服务中断。这一功能也可以用于提高新产品的设计、管理和制造。”

George Yebra,
LUL Nominee高级技术经理

© SKF是SKF集团的注册商标

© SKF集团2016

本出版物内容的著作权归出版者所有且未经事先书面许可不得被复制(甚至引用)。我们已采取了一切注意措施以确定本出版物包含的信息准确无误,但我们不对因使用此等信息而产生的任何损失或损害承担任何责任,不论此等责任是直接、间接或附随性的。

PUB 53/S6 10617 ZH · 2016年1月

采用环保纸在中国印刷

部分图片经Shutterstock.com授权允许使用

